



ГЛАВА
ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛОБНЯ
МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 03.03.2026 № 62-ПГ

городской округ Лобня

О внесении изменений в постановление Главы городского округа Лобня от 30.12.2022 № 1177-ПГ «Об утверждении муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2030 годы»

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 20.03.2025 № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти», решением Совета депутатов городского округа Лобня Московской области от 02.02.2026 № 11/94 «О внесении изменений и дополнений в решение Совета депутатов городского округа Лобня Московской области от 23.12.2025 № 150/90 «О бюджете городского округа Лобня на 2026 год и на плановый период 2027 и 2028 годов», постановлением Главы городского округа Лобня от 29.12.2022 № 1152-ПГ «Об утверждении Порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Лобня Московской области», руководствуясь Уставом муниципального образования «городской округ Лобня» Московской области

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2030 годы, утвержденную постановлением Главы городского округа Лобня от 30.12.2022 № 1177-ПГ (ред. от 09.08.2023 № 257-ПГ, от 30.08.2023 № 290-ПГ, от 11.10.2023 № 338-ПГ, от 03.11.2023 № 367-ПГ, от 20.11.2023 № 388-ПГ, от 13.03.2024 № 34-ПГ, от 24.10.2024 № 278-ПГ, от 06.12.2024 № 340-ПГ, от 17.01.2025 № 13-ПГ, от 04.02.2025 № 42-ПГ, от 25.02.2025 № 55-ПГ, от 26.03.2025 № 79-ПГ, от 15.05.2025 № 149-ПГ, от 16.06.2025 № 179-ПГ, от 29.08.2025 № 264-ПГ, от 10.10.2025 № 335-ПГ, от 17.12.2025 № 430-ПГ, от 29.12.2025 № 456-ПГ, от 27.01.2026 № 25-ПГ):

1.1. Паспорт муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2030 годы (Приложение 1 к постановлению Главы городского округа Лобня

от 30.12.2022 № 1177-ПГ) изложить в новой редакции согласно приложению 1 к настоящему Постановлению.

1.2. Целевые показатели муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (Приложение 2 к постановлению Главы городского округа Лобня от 30.12.2022 № 1177-ПГ) изложить в новой редакции согласно приложению 2 к настоящему Постановлению.

1.3. Перечень мероприятий подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования» (Приложение 3 к постановлению Главы городского округа Лобня от 30.12.2022 № 1177-ПГ) изложить в новой редакции согласно приложению 3 к настоящему Постановлению.

1.4. Перечень мероприятий подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья» (Приложение 4 к постановлению Главы городского округа Лобня от 30.12.2022 № 1177-ПГ) изложить в новой редакции согласно приложению 4 к настоящему Постановлению.

1.5. Перечень мероприятий подпрограммы 3 «Безопасность дорожного движения» (Приложение 6 к постановлению Главы городского округа Лобня от 30.12.2022 № 1177-ПГ) изложить в новой редакции согласно приложению 5 к настоящему Постановлению.

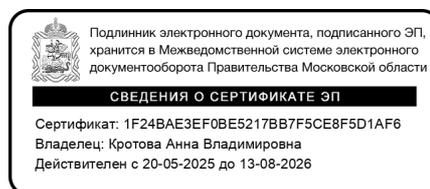
1.6. Перечень мероприятий подпрограммы 5 «Обеспечивающая подпрограмма» (Приложение 5 к постановлению Главы городского округа Лобня от 30.12.2022 № 1177-ПГ) изложить в новой редакции согласно приложению 6 к настоящему Постановлению.

2. Разместить настоящее Постановление на официальном сайте Администрации городского округа Лобня в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» www.лобня.рф.

3. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Главы городского округа Бирзака А.В.

Глава городского округа Лобня



А.В. Кротова

«Приложение 1
к Постановлению Главы городского округа Лобня
от 30.12.2022 № 1177-ПГ (ред. от 09.08.2023 № 257-ПГ,
от 30.08.2023 № 290-ПГ, от 11.10.2023 № 338-ПГ,
от 03.11.2023 № 367-ПГ, от 20.11.2023 № 388-ПГ,
от 13.03.2024 № 34-ПГ, от 24.10.2024 № 278-ПГ,
от 06.12.2024 № 340-ПГ, от 17.01.2025 № 13-ПГ,
от 04.02.2025 № 42-ПГ, от 25.02.2025 № 55-ПГ,
от 26.03.2025 № 79-ПГ, от 15.05.2025 № 149-ПГ,
от 16.06.2025 № 179-ПГ, от 29.08.2025 № 264-ПГ,
от 10.10.2025 № 335-ПГ, от 17.12.2025 № 430-ПГ,
от 29.12.2025 № 456-ПГ, от 27.01.2026 № 25-ПГ)»

Паспорт муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2030 годы

Координатор муниципальной программы	Заместитель Главы городского округа по вопросам дорожного хозяйства								
Муниципальный заказчик муниципальной программы	Администрация городского округа Лобня								
Цели муниципальной программы	Развитие современной и эффективной транспортной системы на территории городского округа Лобня Московской области, обеспечивающей комфортные условия жизнедеятельности населения, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения на территории городского округа Лобня Московской области.								
Перечень подпрограмм	Муниципальный заказчик								
Подпрограмма 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»	Администрация городского округа Лобня								
Подпрограмма 2 «Дороги Подмосковья»	Администрация городского округа Лобня								
Подпрограмма 3 «Безопасность дорожного движения»	Администрация городского округа Лобня								
Подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма»	Администрация городского округа Лобня								
Краткая характеристика подпрограмм	1. Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг, снижение транспортных расходов, повышение качества услуг и безопасности транспорта общего пользования.								
	2. Развитие сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования, обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, безопасности дорожного движения.								
	3. Снижение тяжести последствий дорожно-транспортных происшествий.								
	5. Обеспечение эффективного исполнения полномочий уполномоченного органа муниципальной власти в сфере транспорта и дорожной инфраструктуры и функционирования подведомственных учреждений								
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год

Средства бюджета Московской области	137 242,81	39 772,00	25 307,60	72 163,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства федерального бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Средства бюджета городского округа Лобня	1 606 515,01	139 903,62	243 955,53	280 508,97	250 970,89	172 794,00	172 794,00	172 794,00	172 794,00
Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Всего, в том числе по годам:	1 743 757,82	179 675,62	269 263,13	352 672,18	250 970,89	172 794,00	172 794,00	172 794,00	172 794,00

2. Краткая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировка основных проблем в указанной сфере, описание целей муниципальной программы.

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» (далее - Программа) разработана в соответствии с Порядком разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ городского округа Лобня, направлена на достижение целей, указанных в Паспорте программы.

В транспортной системе городского округа Лобня значительная роль принадлежит общественному транспорту. Его основная работа - осуществление городских и пригородных перевозок населения.

На территории городского округа Лобня осуществляют регулярные пассажирские перевозки 20 автобусных маршрутов.

Перевозки по муниципальным маршрутам осуществляет филиал АО «МОСТРАНСАВТО», (количество маршрутов – 15).

Основным перевозчиком регулярного сообщения по регулируемым и нерегулируемым тарифам в городском округе Лобня на муниципальных маршрутах является МАП №9 г. Долгопрудный филиал АО «Мострансавто».

На автобусах установлена спутниковая система ГЛОНАСС, позволяющая контролировать соблюдение графиков движения автобусов, маршрута, устанавливать местоположение транспортного средства. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения поддерживается с помощью механизма социальных маршрутов и частичным возмещением перевозчикам недополученных доходов. Создание условий для организации транспортного обслуживания населения поддерживается с помощью механизма социальных маршрутов и частичным возмещением перевозчикам недополученных доходов.

Необходимым условием обеспечения устойчивого социально-экономического развития является решение задач по улучшению дорожно-транспортного обслуживания населения путем обеспечения населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием, увеличения количества населенных пунктов, обслуживаемых автобусами, количества и протяженности автобусных маршрутов, количества автобусов и обновления автобусного парка.

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Лобня составляют автомобильные дороги межмуниципального или регионального значения, местного значения, а также железнодорожные пути.

На территории городского округа Лобня дорожное сообщение представляют региональные автодороги общего пользования протяженностью 28,4 км, а также муниципальные дороги протяженностью 96,4 км.

Всего протяженность дорог в округе составляет 124,8 км.

К основным проблемам развития дорожно-транспортного комплекса в настоящее время можно отнести:

- отставание темпов развития транспортной инфраструктуры от темпов социально-экономического развития городского округа;
- ухудшение транспортной доступности;
- снижение безопасности транспортных процессов, в первую очередь дорожного движения.

Недостаточность пропускной способности дорожной сети приводит к заторам на дорогах в часы «пиковых» нагрузок и увеличению затрат времени на поездки.

Кроме того, существуют проблемы в секторе общественного транспорта, что не позволяет сделать его привлекательным по сравнению с индивидуальным автомобильным транспортом.

К таким проблемам относятся:

- отсутствие парковочного пространства в достаточном объеме;

Несмотря на наметившуюся в последние годы, тенденцию к снижению количества ДТП, дорожная обстановка в городском округе Лобня остается сложной.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом (далее - аварийность), приобрела особую остроту, в связи с увеличением транспортных потоков и несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

В настоящее время администрацией г.о. Лобня не реже одного раза в квартал проводятся заседания комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения, а также выезды рабочей группы по вопросам безопасности и транспортного обслуживания.

Сложная обстановка с аварийностью во многом объясняется следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;
- увеличение перевозок личным транспортом;
- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки;
- нарушение требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения (управление транспортным средством в нетрезвом состоянии, превышение скорости движения, выезд на полосу встречного движения и так далее).

Ввиду разобщенности требований по развитию дорожно-транспортной инфраструктуры, обеспечению безопасности дорожного движения в разных сферах социально-экономической деятельности требуется применение программно-целевого подхода к решению представленных проблем.

Перечень подпрограмм и краткое их описание.

Программа включает в себя 2 подпрограммы:

1. Пассажирский транспорт общего пользования;
2. Дороги Подмосковья;

Подпрограммы не являются взаимозависимыми - выполнение мероприятий одной подпрограммы не зависит от выполнения мероприятий другой подпрограммы.

Цель подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» предусматривает создание условий по организации транспортного обслуживания населения. Мероприятия подпрограммы направлены на создание преимущественных условий для функционирования транспорта общего пользования, улучшение качества предоставляемых услуг.

Цель подпрограммы «Дороги Подмосковья» предусматривает мероприятия по обеспечению нормативного состояния автомобильных дорог местного значения, развитию сети автомобильных дорог местного значения, обеспечению сельских населенных пунктов круглогодичной связью с опорной дорожной сетью, снижения транзитного транспорта через административный центр городского округа Лобня, предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и создание системы непрерывного обучения детей правилам безопасного поведения на дорогах и улицах, повышение уровня эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, развитие системы организации движения транспортных средств для решения задачи по снижению смертности населения.

При формировании подпрограмм Программы заложены принципы максимального охвата всех сфер деятельности исполнителей и повышения эффективности бюджетных расходов. Подпрограммы будут реализованы в установленной сфере деятельности уполномоченных органов муниципальной власти.

Обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления.

В рамках подпрограммы «Пассажирский транспорт общего пользования» запланированы мероприятия, направленные на повышение уровня доступности транспортных услуг для населения, в том числе для льготных категорий граждан; организацию транспортного обслуживания населения в соответствии с государственными контрактами и договорами

на выполнение работ по перевозке пассажиров; транспортное обслуживание мероприятий. В рамках подпрограммы «Дороги Подмосковья» запланированы мероприятия, направленные на развитие сети автомобильных дорог; обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог муниципального значения, обеспечение сельских населенных пунктов круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог Московской области.

3. Инерционный прогноз развития соответствующей сферы реализации муниципальной программы с учетом ранее достигнутых результатов, а также предложения по решению проблем в указанной сфере

Основные усилия в рамках Программы направлены на обеспечении нормативного содержания и ремонта транспортной инфраструктуры на текущем уровне, устранении «узких мест», обеспечении доступности качественных транспортных услуг для населения, повышении безопасности дорожного движения.

Программно-целевой подход к решению проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса и предусматривает:

- комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения;
- концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом;

- реализацию механизмов государственной поддержки, управления и координацию действий участников Программы.

Программа представляет собой систему взаимоувязанных мероприятий, направленных на достижение целей социально-экономического развития городского округа Лобня.

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Лобня Московской области в рамках Программы позволит в основном преодолеть инфраструктурные ограничения экономического роста в период реализации Программы, обеспечить сбалансированное развитие транспортной системы и удовлетворить возрастающий спрос на транспортные услуги. При этом важнейшее значение будет иметь «инфраструктурный эффект» формирования городского округа Лобня, связанный с реализацией проектов строительства инфраструктуры муниципального значения.

Возможны два варианта решения проблем в сфере дорожно-транспортного комплекса городского округа Лобня. Первый вариант предусматривает развитие дорожно-транспортного комплекса городского округа Лобня как самостоятельной системы. Особенность первого варианта заключается в отсутствии координации развития инфраструктуры всех уровней на территории городского округа. К основным рискам реализации данного варианта можно отнести неопределенность объемов частных инвестиций с возможным прекращением финансирования и неправильным выбором приоритетных направлений инвестирования. Кроме того, при отсутствии поддержки из регионального бюджета возрастают риски, обусловленные ухудшением экономической ситуации в городском округе Лобня. Такой вариант малоэффективен, поскольку вложение средств будет осуществляться только в коммерчески эффективные инвестиционные проекты, что приведет к дальнейшему обострению проблем, связанных с несистемным развитием транспортного комплекса городского округа Лобня.

Второй вариант решения проблем предполагает разработку мероприятий по развитию дорожно-транспортного комплекса на основе программно-целевого подхода, предусматривающего: комплексный характер решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста и повышения качества жизни населения; концентрацию ресурсов на приоритетных задачах, направленных на решение системной проблемы в целом; реализацию механизмов государственной поддержки, управления и координацию действий участников Программы; увязку приоритетов развития муниципальных транспортных систем Московской области. Программа представляет собой систему взаимоувязанных по задачам, срокам осуществления и ресурсам мероприятий, направленных на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития городского округа Лобня. Реализация Программы сопряжена с рядом макроэкономических, социальных, финансовых и иных рисков, которые могут привести к несвоевременному или неполному решению задач Программы, нерациональному использованию ресурсов, другим негативным последствиям. К таким рискам следует отнести: сокращение финансирования из бюджетов всех уровней, которое прямо влияет на возможность реализации инвестиционных проектов развития дорожно-транспортного комплекса; недостаточную гибкость, а также длительность процедур внесения изменений в региональные целевые программы, учитывающих корректировку объемов финансирования из средств бюджетов всех уровней; несвоевременное принятие нормативных правовых актов, длительность и сложность проведения ведомственных согласований, процедур государственной экспертизы, которые будут сдерживать реализацию проектов по развитию транспортной инфраструктуры, в первую очередь в части землепользования, привлечения частных инвестиций и реализации проектов государственно-частного партнерства, развития конкурентного рынка на всех видах транспорта; несбалансированное распределение финансовых средств по мероприятиям Программы в соответствии с ожидаемыми конечными результатами Программы.

Анализ преимуществ и рисков представленных вариантов решения проблемы позволяет сделать вывод о предпочтительности второго варианта с использованием программно-целевого метода, направленного на создание условий для формирования современного дорожно-транспортного комплекса городского округа Лобня.»

«Приложение 2
к Постановлению Главы городского округа Лобня
от 30.12.2022 № 1177-ПГ (ред. от 09.08.2023 № 257-ПГ,
от 30.08.2023 № 290-ПГ, от 11.10.2023 № 338-ПГ,
от 03.11.2023 № 367-ПГ, от 20.11.2023 № 388-ПГ,
от 13.03.2024 № 34-ПГ, от 24.10.2024 № 278-ПГ,
от 06.12.2024 № 340-ПГ, от 17.01.2025 № 13-ПГ,
от 04.02.2025 № 42-ПГ, от 25.02.2025 № 55-ПГ,
от 26.03.2025 № 79-ПГ, от 15.05.2025 № 149-ПГ,
от 16.06.2025 № 179-ПГ, от 29.08.2025 № 264-ПГ,
от 10.10.2025 № 335-ПГ, от 17.12.2025 № 430-ПГ,
от 29.12.2025 № 456-ПГ, от 27.01.2026 № 25-ПГ)

Целевые показатели муниципальной программы «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование целевых показателей	Тип показателя*	Единица измерения (по ОКЕИ)	Базовое значение	Планируемое значение по годам реализации программы									Ответственный за достижение показателя	Номера основных мероприятий, подпрограммы, оказывающие влияние на достижение показателя
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		14	
Цель муниципальной программы «Повышение доступности и качества транспортных услуг для населения»															
1	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утвержденные Правительством Московской	Отраслевой показатель	Процент	100	100	100	90	90	90	90	90	90	Администрация городского округа Лобня	1.02.01, 1.02.02, 1.02.06	

	области																	
2	Количество объектов, на которых реализуются мероприятия по обеспечению транспортной безопасности	Отраслевой показатель	ед.														Администрация городского округа Лобня	1.05.02, 1.05.03
				0	0	0	10	10	20	20	20	20						
Цель муниципальной программы «Обеспечение нормативного состояния автомобильных дорог местного значения»																		
1	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	Региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»	Процент	70		75	82	85	90	100	100	100	100				Администрация городского округа Лобня	2.02.01, 2.02.03, 2.02.10, 2.02.11, 2.02.12, 2.04.04, 2.04.05, 2.04.07, 2.04.16, 2.04.17, 2.04.18, 2.04.19, 2.04.20, 2.04.21, 2.04.22
2	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	Отраслевой показатель	м/м	35		-	35	40	26	-	-	-	-				Администрация городского округа Лобня	2.04.15
3	Построенные и реконструированные автомобильные дороги местного значения (накопленным итогом)	Отраслевой	км	4,0		-	-	4,0	0,9	-	-	-	-				Администрация городского округа Лобня	2.02.01, 2.02.03, 2.02.10, 2.02.11, 2.02.12
4	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения	Отраслевой	кв.м	x		x	x	x	8 819	20 000	20 000	20 000	20 000				Администрация городского округа Лобня	2.04.04, 2.04.05, 2.04.07, 2.04.16, 2.04.17, 2.04.18, 2.04.19, 2.04.20, 2.04.21, 2.04.22
Цель муниципальной программы «Повышение уровня безопасности дорожно-транспортного комплекса, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий»																		
1	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	Региональный проект «Безопасность дорожного движения»	чел./100 тыс. населения	1		0	0	0	0	0	0	0	0				Администрация городского округа Лобня	3.01.01, 3.01.02

Методика
расчета значений целевых показателей программы муниципального образования Московской области
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
1.	Обеспечение организации транспортного обслуживания населения на муниципальных маршрутах регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования Московской области, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	%	Определяется соотношением количества маршрутов в муниципальных контрактах к количеству маршрутов, включенных в Перечень маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, утверждаемый Правительством Московской области	Заключенные муниципальные контракты с транспортными организациями	Годовая
2.	Количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях, человек на 100 тысяч населения	человек	Носит комплексный характер и достижение запланированных значений возможно только в случае реализации всего комплекса мероприятий, направленных на обеспечение безопасности дорожного движения. $P = \frac{N_p}{R_{нас}} \times 10^5, \text{ где}$ <p>P - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на 100 тыс. населения; N_p - количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на отчетную дату; R_{нас} - данные Мособлстата о численности населения в муниципальном образовании Московской области на начало отчетного года; 10⁵ - постоянный коэффициент</p>	Статистические данные Министерства внутренних дел Российской Федерации	Годовая
3.	Количество объектов, на которых реализуются мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и обеспечению транспортной безопасности	ед.	Плановое значение показателя определяется как количество объектов транспортной инфраструктуры, на которых планируется реализовать мероприятия по их развитию или подлежащих поэтапному оснащению в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в части обеспечения транспортной безопасности. Определяется как количество объектов, на которых завершены мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры и обеспечению транспортной безопасности.	По данным организаций	Годовая
4.	Доля автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям	%	Показатель на конец отчетного периода определяется по формуле: $D_{нр} = \frac{L_{общ} - L_{нн}}{L_{общ}} \times 100\%,$ <p>где: L_{общ} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования</p>	Форма статистического наблюдения № 3-ДГ (мо) «Сведения об автомобильных дорогах общего пользования местного значения и	Годовая

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных	Периодичность представления
1	2	3	4	5	6
			муниципального значения по состоянию на 31 декабря отчетного года. L _{нн} - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не соответствующая нормативным требованиям в соответствии с ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля», утвержденным приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 сентября 2017 г. N 1245-ст.	искусственных сооружениях на них»	
5.	Построенные и реконструированные автомобильные дороги местного значения (накопленным итогом)	км	Показатель на конец отчетного периода определяется по следующей формуле: $O_p = L_{общ} + L_i$, где: O _p - осуществлено строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения Московской области (накопленным итогом), км; L _{общ} - общая протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения Московской области (нарастающим итогом) на конец предшествующего периода с начала реализации государственной программы Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса» на 2023-2029 годы», км; L _i - протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог местного значения (накопленным итогом) в текущем году, км.	Разрешения (акты) на ввод объекта строительства (ре-конструкции) в эксплуатацию	Годовая
6.	Ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения	м ²	Показатель на конец отчетного периода определяется по следующей формуле: $S_p = \sum_{i=1}^n S_i$, где: S _p – общая площадь ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения Московской области, кв. м; S _i - площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, запланированных к ремонту (капитальному ремонту) в текущем году, кв. м; n – количество мероприятий по ремонту (капитальному ремонту) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Московской области.	По принятым актам выполненных работ по ремонту (капитальному ремонту) автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования Московской области	Годовая

**Методика определения результатов выполнения мероприятий
программы муниципального образования Московской области «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса»**

№ п/п	№ подпрограммы	№ основного мероприятия	№ мероприятия	Наименование результата	Единица измерения	Порядок определения значений
1	2	3	4	5	6	7
1.	01	02	01	Обеспечено выполнения транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы по оперативной информации транспортных организаций с последующим уточнением на основании актов приемки выполненных работ по контракту к объему транспортной работы, установленному в муниципальном контракте на территории муниципального образования Московской области
2.	01	02	02	Обеспечено выполнения транспортной работы городским наземным электрическим транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	%	Определяется как отношение фактического объема транспортной работы по оперативной информации транспортных организаций с последующим уточнением на основании актов приемки выполненных работ по контракту к объему транспортной работы, установленному в муниципальном контракте на территории муниципального образования Московской области
3.	01	02	06	Обеспечены транспортным обслуживанием мероприятия, общегосударственные праздники и юбилейные даты	ед.	Определяется количеством мероприятий, обеспеченных транспортным обслуживанием за отчетный период по оперативной информации транспортных организаций с последующим уточнением на основании актов приемки выполненных работ по контракту.
4.	01	05	02	Введено в эксплуатацию искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципальных образований Московской области	шт.	Определяется количеством объектов (искусственных сооружений, предназначенных для движения пешеходов через железнодорожные пути в разных уровнях на территории муниципального образования Московской области), введенных в эксплуатацию в соответствующем году с привлечением средств субсидии из бюджета Московской области
5.	01	05	03	Выполнено мероприятий по обеспечению транспортной безопасности населения	ед.	Определяется количеством проведенных мероприятий по обеспечению транспортной безопасности населения за отчетный период на основании актов приемки выполненных работ по муниципальным контрактам.
6.	02	02	01	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Метод прямого счета по планируемому к вводу объектам. Фактическое значение определяется на основании разрешения (акта) на ввод объекта строительства (реконструкции) в эксплуатацию в соответствующем году по муниципальному образованию Московской области.
7.	02	02	03	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Значение определяется исходя из проектно-сметной документации автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) на соответствующий год
8.	02	02	10	Обеспечено транспортной инфраструктурой путем строительства (реконструкции) автомобильных дорог к земельным участкам, предоставленным многодетным семьям	км	Значение определяется исходя из проектно-сметной документации автомобильных дорог к земельным участкам, предоставленным многодетным семьям, входящих в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) на соответствующий год

9.	02	02	11	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции объектов дорожного хозяйства местного значения	км	Метод прямого счета по планируемым к вводу объектам. Фактическое значение определяется на основании разрешения (акта) на ввод объекта строительства (реконструкции) в эксплуатацию в соответствующем году
10.	02	02	12	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	Значение определяется исходя из проектно-сметной документации автомобильных дорог общего пользования местного значения, входящих в план по вводу в эксплуатацию после строительства (реконструкции) на соответствующий год
11.	02	03	01	Обеспечено содержание автомобильных дорог местного значения (в том числе парковок) за счет бюджетных средств	км	Значение определяется как сумма протяженности автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании ОМСУ, в соответствии с перечнем муниципального имущества муниципального образования Московской области
12.	02	04	04	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог к сельским населенным пунктам	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных к сельским населенным пунктам (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения к сельским населенным пунктам)
13.	02	04	05	Площадь восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение определяется исходя из площади восстановления транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения) на основании актов выполненных работ
14.	02	04	07	Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
15.	2	04	22	Площадь автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих твердого покрытия, на которых проведены работы по капитальному ремонту в части устройства твердого типа покрытия	м ²	Значение определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения, не имеющих твердого покрытия (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог общего пользования местного значения) по всем муниципальным образованиям Московской области.
16.	02	04	16	Обеспечено транспортной инфраструктурой путем ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог к земельным участкам, предоставленным многодетным семьям	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог к земельным участкам, предоставленным многодетным семьям
17.	02	04	17	Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)

18.	02	04	18	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади ремонта (капитального ремонта) автомобильных дорог общего пользования местного значения (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения)
19.	02	04	19	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог к сельским населенным пунктам (объекты, не включенные в ГП МО)	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных к сельским населенным пунктам (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения к сельским населенным пунктам)
20.	02	04	20	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог к сельским населенным пунктам	м ²	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по площади капитального ремонта автомобильных к сельским населенным пунктам (с учетом съездов, примыканий, парковок, тротуаров, автобусных площадок, проходящих вдоль автомобильных дорог местного значения к сельским населенным пунктам)
21.	02	04	21	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	шт.	Значение показателя определяется исходя из планов на соответствующий год по созданию парковочных машиномест на улично-дорожной сети.
22.	03	01	01	Выполнено работ по обеспечению транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства	%	Определяется как соотношение фактического количества проведенных работ по обеспечению транспортной безопасности объектов дорожного хозяйства к запланированным на конец года на основании актов выполненных работ (услуг)
23.	03	01	02	Обеспечено выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения	%	Определяется как соотношение фактического количества выполненных мероприятий по безопасности дорожного движения к запланированным на конец года на основании актов выполненных работ (услуг)

».

«Приложение 3
к Постановлению Главы городского округа Лобня
от 30.12.2022 № 1177-ПГ (ред. от 09.08.2023 № 257-ПГ,
от 30.08.2023 № 290-ПГ, от 11.10.2023 № 338-ПГ,
от 03.11.2023 № 367-ПГ, от 20.11.2023 № 388-ПГ,
от 13.03.2024 № 34-ПГ, от 24.10.2024 № 278-ПГ,
от 06.12.2024 № 340-ПГ, от 17.01.2025 № 13-ПГ,
от 04.02.2025 № 42-ПГ, от 25.02.2025 № 55-ПГ,
от 26.03.2025 № 79-ПГ, от 15.05.2025 № 149-ПГ,
от 16.06.2025 № 179-ПГ, от 29.08.2025 № 264-ПГ,
от 10.10.2025 № 335-ПГ, от 17.12.2025 № 430-ПГ,
от 29.12.2025 № 456-ПГ, от 27.01.2026 № 25-ПГ)

Перечень мероприятий подпрограммы 1 «Пассажирский транспорт общего пользования»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)							Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год		2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Основное мероприятие 02. Организация транспортного обслуживания населения	2023-2030	Итого	294,32	8,82	19,95	40,55	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа	294,32	8,82	19,95	40,55	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1.	Мероприятие 02.01. Создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация	2026-2030	Итого	225,00	х	х	х	45,0	45,0	45,0	45,0	45,0	Администрация городского округа Лобня
			Средства бюджета Московской области	0,00	х	х	х	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

	транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам в границах муниципального образования (в части автомобильного транспорта)		Средства бюджета городского округа	225,00	х	х	х	45,0				45,0	45,0	45,0	45,0		
			Внебюджетные средства	0,00	х	х	х	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
	Обеспечено выполнение транспортной работы автомобильным транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров, %			Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	В том числе по кварталам:				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
									I	II	III	IV					
					х	х	х	100	100	100	100	100	100	100	100	100	
1.2	Мероприятие 02.04. Организация транспортного обслуживания населения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам автомобильным транспортом в соответствии с муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров	2023-2030	Итого	69,32	8,82	19,95	40,55	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Лобня	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	69,32	8,82	19,95	40,55	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
	Обеспечено выполнения транспортной работы			Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	В том числе по кварталам:				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	

автомобильным транспортом в соответствии с заключенными муниципальными контрактами и договорами на выполнение работ по перевозке пассажиров, %								I	II	III	IV					
		100	100	100	90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ВСЕГО по подпрограмме		Итого	294,32	8,82	19,95	40,55	45,0				45,0	45,0	45,0	45,0		
		Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
		Средства бюджета городского округа	294,32	8,82	19,95	40,55	45,0				45,0	45,0	45,0	45,0		
		Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		

».

«Приложение 4
к Постановлению Главы городского округа Лобня
от 30.12.2022 № 1177-ПГ (ред. от 09.08.2023 № 257-ПГ,
от 30.08.2023 № 290-ПГ, от 11.10.2023 № 338-ПГ,
от 03.11.2023 № 367-ПГ, от 20.11.2023 № 388-ПГ,
от 13.03.2024 № 34-ПГ, от 24.10.2024 № 278-ПГ,
от 06.12.2024 № 340-ПГ, от 17.01.2025 № 13-ПГ,
от 04.02.2025 № 42-ПГ, от 25.02.2025 № 55-ПГ,
от 26.03.2025 № 79-ПГ, от 15.05.2025 № 149-ПГ,
от 16.06.2025 № 179-ПГ, от 29.08.2025 № 264-ПГ,
от 10.10.2025 № 335-ПГ, от 17.12.2025 № 430-ПГ,
от 29.12.2025 № 456-ПГ, от 27.01.2026 № 25-ПГ)

Перечень мероприятий подпрограммы 2 «Дороги Подмосковья»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы ¹	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования ²	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)							Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы	
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год		2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Основное мероприятие 02. Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения	2023-2030	Итого	43 300,00	0,00	0,00	35 800,00	7 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа	35 800,00	0,00	0,00	35 800,00	7 500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1	Мероприятие 02.11. Финансирование работ по строительству	2023-2030	Итого	21 800,00	0,00	0,00	21 800,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Лобня
			Средства бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

	(реконструкции) объектов дорожного хозяйства местного значения (расходы на объекты, не включенные в ГП МО)		Московской области													
			Средства бюджета городского округа	21 800,00	0,00	0,00	21 800,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции объектов дорожного хозяйства местного значения, км		Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	В том числе по кварталам:				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
I								II	III	IV						
				1,5	-	-	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
1.2	Мероприятие 02.12 Финансирование работ по строительству (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения (расходы на объекты, не включенные в ГП МО)	2023-2030	Итого	21 500,00	0,00	0,00	14 000,00	7 500,00				0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Лобня
			Средства бюджета городского округа	21 500,00	0,00	0,00	14 000,00	7 500,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	Протяженность построенных (реконструированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, км			Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	В том числе по кварталам:				2027 год	2028 год	2029 год	
				3,2	-	-	3,2	0,9	0	0,27	0,63	0,9	-	-	-	-
2	Основное мероприятие 03. Содержание автомобильных	2023-2030	Итого	741 492,48	0,00	0,00	120 410,89	141 081,59				120 000,00	120 000,00	120 000,00	120 000,00	Администрация городского округа Лобня
			Средства бюджета	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	

	дорог местного значения		Московской области													
			Средства бюджета городского округа Лобня	741 492,48	0,00	0,00	120 410,89	141 081,59				120 000,00	120 000,00	120 000,00	120 000,00	
2.1	Мероприятие 03.01. Содержание автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования, в том числе обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	2023-2030	Итого	741 492,48	0,00	0,00	120 410,89	141 081,59				120 000,00	120 000,00	120 000,00	120 000,00	Администрация городского округа Лобня
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета городского округа Лобня	741 492,48	0,00	0,00	120 410,89	141 081,59				120 000,00	120 000,00	120 000,00	120 000,00	
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся за счет бюджетных средств, км			Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	В том числе по кварталам:				2027 год	2028 год	2029 год	
				-	-	-	96,961	96,961	96,961	96,961	96,961	96,961	96,961	96,961	96,961	96,961
3	Основное мероприятие 04. Ремонт, капитальный ремонт сети автомобильных дорог, мостов и путепроводов местного значения	2023-2030	Итого	793 390,05	175 290,44	265 743,18	163 611,43	73 749,00				37 749,00	37 749,00	37 749,00	37 749,00	Администрация городского округа Лобня
			Средства бюджета Московской области	137 242,81	39 772,00	25 307,60	72 163,21	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа	656 147,24	135 518,44	240 435,58	91 448,22	73 749,00				37 749,00	37 749,00	37 749,00	37 749,00	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
3.1	Мероприятие 04.01. Мероприятие в рамках ГП МО - Капитальный	2023-2024	Итого	99 485,94	40 812,68	58 673,26	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Лобня
			Средства бюджета	38 772,00	38 772,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	

	ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения		Московской области													
			Средства бюджета городского округа	60 713,94	2 040,68	58 673,26	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
3.2	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²			Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	В том числе по кварталам:				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
									I	II	III	IV				
				27 661	6035	21626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.2	Мероприятие 04.03. Мероприятие, не включенное в ГП МО - Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2024	Итого	36 043,50	2 000,00	34 043,50	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Лобня
			Средства бюджета городского округа	36 043,50	2 000,00	34 043,50	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²			Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	В том числе по кварталам:				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год
									I	II	III	IV				
				27 661	6035	21626	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.3	Мероприятие 04.07. Софинансирование работ по капитальному ремонту автомобильных	2023-2030	Итого	112 042,03	0,00	15 307,60	96 734,43	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Лобня
			Средства бюджета Московской области	87 470,81	0,00	15 307,60	72 163,21	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	

	дорог общего пользования местного значения		Средства бюджета городского округа	24 571,22	0,00	0,00	24 571,22	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
	Площадь капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²		Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	В том числе по кварталам				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
		I						II	III	IV							
								-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.4	Мероприятие 04.08. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах городского округа	2023-2024	Итого	265 868,17	124 149,35	141 718,82	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Лобня	
			Средства бюджета городского округа	258 368,17	124 149,30	134 218,82	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Средства бюджета Московской области	7 500,00	0,00	7 500,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
	Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, содержащихся за счет бюджетных средств, км		Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	В том числе по кварталам:				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
		I						II	III	IV							
								-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.5	Мероприятие 04.09. Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения	2023-2024	Итого	20 828,41	7 328,41	13 500,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Лобня	
			Средства бюджета городского округа	20 828,41	7 328,41	13 500,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00		

				Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	В том числе по кварталам:				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
									I	II	III	IV					
									0	0	0	-					
3.6	Мероприятие 04.15. Создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест)	2023-2024	Итого	3 500,00	1 000,00	2 500,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Лобня	
	Средства бюджета городского округа		3 500,00	1 000,00	2 500,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
	Внебюджетные средства		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, шт.		Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	В том числе по кварталам:				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
								I	II	III	IV						
				35	-	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3.7	Мероприятие 04.18. Финансирование работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения	2023-2030	Итого	263 622,00	0,00	0,00	51 877,00	60 749,00				37 749,00	37 749,00	37 749,00	37 749,00	Администрация городского округа Лобня	
	Средства бюджета городского округа		263 622,00	0,00	0,00	51 877,00	60 749,00				37 749,00	37 749,00	37 749,00	37 749,00			
	Внебюджетные средства		0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00			
	Площадь отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения, м ²		Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	В том числе по кварталам:				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год		
								I	II	III	IV						
				117 535,75	-	-	28 716,75	8819	0	1763	5291	8819	20 000	20 000	20 000	20 000	

3.9	Мероприятие 4.21 «Создание парковок (парковочных мест)»	2023- 2030	Итого	28 000, 00	0,00	0,00	15 000, 00	13 000,00				0,00	0,00	0,00	0,00	Администра- ция городского округа Лобня
			Средства бюджета городского округа	28 000, 00	0,00	0,00	15 000, 00	13 000,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
			Внебюджет- ные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети, шт.			Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	В том числе по кварталам:				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
								I	II	III	IV					
			66	-	-	40	26	0	0	16	26	-	-	-	-	
ВСЕГО по подпрограмме			Итого	1 614 182,53	175 290, 44	265 743, 18	319 822,32	222 330,59				157 749,00	157 749,00	157 749,00	157 749,00	
			Средства бюджета Московско й области	137 242,81	39 772, 00	25 307, 60	72 163, 21	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета городског о округа	1 476 939,72	135 518, 44	240 435, 58	247 659,11	222 330,59				157 749,00	157 749,00	157 749,00	157 749,00	
			Внебюдже тные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	

».

«Приложение 6
к Постановлению Главы городского округа Лобня
от 30.12.2022 № 1177-ПГ (ред. 09.08.2023 № 257-ПГ,
от 30.08.2023 № 290-ПГ, от 11.10.2023 № 338-ПГ,
от 03.11.2023 № 367-ПГ, от 20.11.2023 № 388-ПГ,
от 13.03.2024 № 34-ПГ, от 24.10.2024 № 278-ПГ,
от 06.12.2024 № 340-ПГ, от 17.01.2025 № 13-ПГ,
от 04.02.2025 № 42-ПГ, от 25.02.2025 № 55-ПГ,
от 26.03.2025 № 79-ПГ, от 15.05.2025 № 149-ПГ,
от 16.06.2025 № 179-ПГ, от 29.08.2025 № 264-ПГ,
от 10.10.2025 № 335-ПГ, от 17.12.2025 № 430-ПГ,
от 29.12.2025 № 456-ПГ, от 27.01.2026 № 25-ПГ)

Перечень мероприятий подпрограммы 3 «Безопасность дорожного движения»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)								Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Основное мероприятие 01 «Обеспечение безопасного поведения на дорогах»	2023-2030	Итого	116 197,90	0,00	0,00	30 602,60	25 595,30	15 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа	116 197,90	0,00	0,00	30 602,60	25 595,30	15 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.1	Мероприятие 01.02 «Мероприятия по обеспечению безопасности»	2023-2030	Итого	116 197,90	0,00	0,00	30 602,60	25 595,30	15 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00	Администрация городского округа Лобня
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

	дорожного движения»		Средства бюджета городского округа	116 197,90	0,00	0,00	30 602,60	25 595,30				15 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
	Обеспечено выполнение мероприятий по безопасности дорожного движения, %		Всего	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	В том числе по кварталам				2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
		I						II	III	IV						
100		-						40	60	100						
ВСЕГО по подпрограмме			Итого	116 197,90	0,00	0,00	30 602,60	25 595,30				15 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00	
			Средства бюджета Московской области	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00				0,00	0,00	0,00	0,00	
			Средства бюджета городского округа	116 197,90	0,00	0,00	30 602,60	25 595,30				15 000,00	15 000,00	15 000,00	15 000,00	

».

«Приложение 5
к Постановлению Главы городского округа Лобня
от 30.12.2022 № 1177-ПГ (ред. 09.08.2023 № 257-ПГ,
от 30.08.2023 № 290-ПГ, от 11.10.2023 № 338-ПГ,
от 03.11.2023 № 367-ПГ, от 20.11.2023 № 388-ПГ,
от 13.03.2024 № 34-ПГ, от 24.10.2024 № 278-ПГ,
от 06.12.2024 № 340-ПГ, от 17.01.2025 № 13-ПГ,
от 04.02.2025 № 42-ПГ, от 25.02.2025 № 55-ПГ,
от 26.03.2025 № 79-ПГ, от 15.05.2025 № 149-ПГ,
от 16.06.2025 № 179-ПГ, от 29.08.2025 № 264-ПГ,
от 10.10.2025 № 335-ПГ, от 17.12.2025 № 430-ПГ,
от 29.12.2025 № 456-ПГ, от 27.01.2026 № 25-ПГ)

Перечень мероприятий подпрограмма 5 «Обеспечивающая подпрограмма»

№ п/п	Мероприятие подпрограммы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Всего, тыс. руб.	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)								Ответственный за выполнение мероприятия подпрограммы
					2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2029 год	2030 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	Основное мероприятие 01 «Создание условий для реализации полномочий органов местного самоуправления»	2023-2030	Итого	13 083,07	4 376,36	3 500,00	2 206,71	3 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Лобня
			Средства бюджета городского округа	13 083,07	4 376,36	3 500,00	2 206,71	3 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
1.2	Мероприятие 01.01. Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в	2023-2030	Итого	13 083,07	4 376,36	3 500,00	2 206,71	3 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Администрация городского округа Лобня
			Средства бюджета городского округа	13 083,07	4 376,36	3 500,00	2 206,71	3 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
			Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

<p>границах муниципального образования, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности</p>												
<p>ВСЕГО по подпрограмме</p>	Итого	13 083,07	4 376,36	3 500,00	2 206,71	3 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Средства бюджета городского округа	13 083,07	4 376,36	3 500,00	2 206,71	3 000,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
	Внебюджетные средства	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		

».