

**Оценка результатов реализации муниципальной программы Московской области
«Транспортная система города Лобня»
за 2016 год**

№ п/п	Задачи, направленные на достижение цели	Планируемый объем финансирования на решение данной задачи (тыс. руб.)			Фактический объем финансирования на решение данной задачи (тыс.руб.)			Показатели, характеризующие достижение цели	Единица измерения	Базовое значение показателя (на начало реализации Программы)	Планируемое значение показателя на 2016 год	Достигнутое значение показателя за 2016 год
		Всего	Средства бюджета Московской области	Другие источники	Всего	Средства бюджета Московской области	Другие источники					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Муниципальная программа : Транспортная система города Лобня												
Подпрограмма 1. Содержание автомобильных дорог города Лобня												
1	Обеспечение содержания автомобильных дорог в городе Лобня.	28 960,70		28 960,70	28 956,10		28 956,10	Сохранение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования в городе Лобня, на которых осуществляется круглогодичное содержание, в общей протяженности автомобильных дорог на уровне 100 процентов;	Процент	100	100	100
Подпрограмма 2. Ремонт автомобильных дорог города Лобня												
1	Восстановление дорог и участков городских улиц, дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов не отвечающих нормативным требованиям	30 891,10	7 082,00	23 809,10	30 238,80	6 727,60	23 511,20	Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в Московской области	Процент	7,34	8,75	20,72
								Протяженность оформленных в собственность бесхозных автомобильных дорог	Километр, тысяча метров	0	1,5	1,5
								Увеличение площади поверхности автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, приведенных в нормативное состояние с использованием Субсидии и средств бюджета муниципального образования	Квадратный метр	0	10973	11299
								Доля муниципальных дорог, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности дорог	Процент	0	25,5	7,9
								Протяжённость отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения	Километр, тысяча метров	-	4,62	5,66
								Увеличение площади поверхности дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, приведенных в нормативное состояние с использованием Субсидии и средств бюджета муниципального образования	Квадратный метр	-	32926	32926
Подпрограмма 3. Развитие дорожной инфраструктуры												
1	Развитие дорожной инфраструктуры	1 866,00		1 866,00	1 658,10		1 658,10	Увеличение количества машиномест на парковках общего пользования	Единица	946	332	336
								Увеличение количества машиномест на перехватывающих парковках	Единица	0	285	285
								Социальный риск (Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий.)	На 100 тысяч населения	3,66	2,86	2,34
								Протяженность построенных и реконструированных автомобильных дорог общего пользования местного значения, км	Километр, тысяча метров	0	0	0
								Дефицит парковочных мест на парковках общего пользования	Процент	-	4,35	3,94
Подпрограмма 4. Организация транспортного обслуживания, безопасности дорожного движения и обеспечение высокой доступности и качества транспортных услуг для населения.												
1	Обеспечение высокой доступности и качества транспортных услуг для населения и организация транспортного обслуживания населения.	0,00		0,00	0,00		0,00	Обеспечение высокой доступности и качества транспортных услуг для населения и организация транспортного обслуживания населения на конец года.	Процент	50	100	100
2	Снижение смертности от ДТП	1 472,50		1 472,50	1 470,90		1 470,90	Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения)	Процент	3,66	2,86	2,34

3	3_ Организация перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки.	0,00		0,00		0,00		0,00	Обеспечение ценовой доступности транспортных услуг для населения города на пассажирском автотранспорте. Доля маршрутов регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на которых отдельным категориям граждан предоставляются меры социальной поддержки, в общем количестве маршрутов регулярных перевозок.	Процент	0	100	100
									Доля пассажиров оплачивающих свой проезд ЕТК МО в общем объеме платных пассажиров, на конец года**	Процент	0	100	100
									Доля поездок, оплаченных с использованием единых транспортных карт, в общем количестве оплаченных пассажирами поездок на конец года	Процент	100	100	100
									Обеспечение безналичной оплаты проезда при перевозках пассажиров на муниципальных маршрутах регулярного сообщения по регулируемым и по нерегулируемым тарифам	единиц	0	179,11	179,11